

# Публичный договор-оферта об оказании платных образовательных услуг

г. Москва

" " 20 г.

Физическое или юридическое лицо, именуемое в дальнейшем "Заказчик", с одной стороны и Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования "Авиационный учебный центр ПРОФПИЛОТ" (АНО ДПО "АУЦ ПРОФПИЛОТ"), лицензия № Л035-01298-77/00183347, дата регистрации 15.08.2018г., выданная Департаментом образования и науки города Москвы, далее именуемая "Исполнитель", в лице Директора Букатиной Елены Михайловны, действующей на основании Устава, с другой стороны, заключают настоящий публичный договор-оферту об оказании платных образовательных услуг (далее - Договор) на изложенных ниже условиях.

Настоящий документ является официальным публичным предложением (публичной офертой). Юридическое или физическое лицо, производящее акцепт настоящей оферты, становится Заказчиком.

## 1. Термины и определения

1.1. Сайт Исполнителя – официальный сайт Исполнителя <https://profpilot.ru/>

1.2. Личный кабинет – раздел сайта Исполнителя, вход в который осуществляется по адресу <https://profpilot.ru/kabinet/> только Заказчиком (обучающимся) по известному только ему паролю.

1.3. Акцепт — осуществление оплаты Заказчиком выставленного Исполнителем по заявке Заказчика счёта.

1.4. Заявка Заказчика — формируемая Заказчиком в личном кабинете на сайте Исполнителя или в разделе описания образовательной программы на главной странице сайта <https://profpilot.ru/program/> заявка на обучение, содержащая информацию о выбранной образовательной программе, об обучающихся и их числе, типах беспилотных воздушных судов, на которые заказывается обучение, выбранной площадке практической подготовки и датах проведения практической части обучения.

1.5. Обучающийся — физическое лицо, указанное в Заявке Заказчика, которое непосредственно проходит обучение.

## 2. Предмет договора и порядок его заключения

2.1. Исполнитель обязуется по Заявке Заказчика, оказать платные образовательные услуги: обучение указанных в Заявке Заказчика лиц (обучающихся) по программе профессионального обучения (по профессии рабочего, должности служащего) «Внешний пилот беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее» на выбранные Заказчиком типы беспилотных воздушных судов (далее – услуги, Программа), а Заказчик обязуется оплатить эти услуги в соответствии с условиями Договора.

2.2. Объем и содержание образовательных услуг определяются в соответствии с учебным планом (Приложением № 1). Совершая Акцепт настоящей оферты, Заказчик подтверждает ознакомление с этим учебным планом и подтверждает ознакомление с этим учебным планом обучающихся. Кроме того, совершая Акцепт настоящей оферты, Заказчик подтверждает, что все обучающиеся ознакомлены с Политикой конфиденциальности персональных данных образовательной платформы [profpilot.ru \(profpilot.ru/privacy\\_policy/\)](https://profpilot.ru/privacy_policy/) и готовы добровольно выразить своё согласие с ней путём заполнения соответствующей формы на образовательной

платформе profpilot.ru. Пользование образовательной платформой profpilot.ru, в т.ч. прохождение теоретической части обучения обучающимися без согласия с Политикой конфиденциальности персональных данных не допускается. В случае несогласия обучающегося с указанной Политикой, Заказчик заменяет его.

2.3. Форма обучения: очная, реализуемая на площадке практической подготовки, и заочная дистанционная, реализуемая посредством образовательной платформы «Профпилот».

2.4. Сведения об обучающихся вводятся Заказчиком в Заявке Заказчика (далее - сведения об обучающихся), количество обучающихся затем указывается в счете Исполнителя. Заказчик несет ответственность за достоверность вводимых сведений.

Обучающимися могут быть полностью дееспособные согласно законодательству Российской Федерации физические лица:

- имеющие законченное среднее общее образование или выше;
- получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

2.5. Договор считается заключенным после совершения Заказчиком Акцепта, то есть после осуществления Заказчиком оплаты выставленного Исполнителем по Заявке Заказчика счёта.

2.6. После заключения Договора (акцепта оферты) Исполнитель предоставляет обучающимся доступ к образовательной платформе «Профпилот» через личный кабинет обучающегося.

### **3. Качество услуг**

3.1. Качество услуг должно соответствовать обязательным требованиям, установленным законами или иными нормативными актом.

3.2. При обнаружении недостатков оказанных услуг, вызванных виновными действиями Исполнителя, в том числе оказание их не в полном объеме, предусмотренном образовательными программами (частью образовательной программы), Заказчик вправе по своему выбору потребовать:

- безвозмездного повторного оказания услуг;
- соразмерного уменьшения стоимости оказанных услуг.

### **4. Стоимость услуг и порядок оплаты**

4.1. Стоимость услуг определяется исходя из количества обучающихся, выбранной образовательной программы и типов беспилотных воздушных судов, на которые производится обучение. Стоимость услуг указывается в счёте, направляемом Исполнителем Заказчику по электронной почте.

Реализация услуг не облагается НДС (подп. 14 п. 2 ст. 149 НК РФ).

4.2. Оплата стоимости образовательных услуг производится Заказчиком на условиях 100% предоплаты. Оплата производится в течение срока действия направленного Заказчику счёта, Заказчик перечисляет на расчетный счет Исполнителя аванс в размере 100% стоимости оказываемых образовательных услуг.

4.3. Если исполнение Договора невозможно по вине Заказчика или обучающихся, уплаченный Заказчиком аванс не подлежит возврату.

4.4. Стороны соглашаются, что проценты на сумму предварительной оплаты (аванса) не начисляются и не подлежат уплате Исполнителем.

4.5. Расчеты по Договору осуществляются в безналичном порядке путём перечисления денежных средств Заказчиком на расчетный счет Исполнителя, указанный в разделе 10 Договора.

4.6. Обязательство Заказчика по оплате считается исполненным в момент зачисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя, указанный в разделе 10 Договора.

## **5. Сроки и условия обучения**

5.1. Теоретическая часть обучения начинается с момента предоставления доступа обучающимся к образовательным материалам на profpilot.ru (в течение 5 рабочих дней с даты зачисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя) и завершается в день перед началом практической подготовки. Сроки (даты) начала и окончания наземной и летной практической подготовки (далее – практика) выбираются Заказчиком из предложенных Исполнителем и указываются в Заявке Заказчика при ее оформлении. Если Исполнитель нарушил сроки оказания услуг (сроки начала и (или) окончания оказания услуг и (или) промежуточные сроки оказания услуги), либо если во время оказания услуг стало очевидным, что они не будут предоставлены в срок, Заказчик вправе выбрать новый срок из предложенных Исполнителем, в течение которого Исполнитель должен приступить к оказанию услуг и (или) закончить их оказание.

5.2. Если обучающийся не успел завершить теоретическую часть обучения в отведенные сроки, он имеет право выбрать другие даты прохождения практики до ее начала, для этого необходимо заблаговременно обратиться в техническую поддержку на Сайте Исполнителя или обратиться к контактному лицу Исполнителя. Если обучающийся уже приступил к прохождению практики, ее сроки не переносятся.

5.3. Обеспечение учебного процесса.

5.3.1. Для оказания услуг Исполнитель предоставляет обучающимся доступ к образовательной платформе «Профпилот» <https://profpilot.ru/>.

5.3.2. Исполнитель предоставляет обучающимся все необходимые учебные материалы, инструкции для прохождения обучения.

5.3.3. Исполнитель обеспечивает проведение практических занятий обучающихся на площадке практической подготовки с обеспечением их выезда на лётную площадку для выполнения лётных заданий.

5.4. Образовательная деятельность в части теоретического онлайн обучения, осуществляется в разделе личного кабинета обучающегося на сайте Исполнителя, расположенного по адресу в сети Интернет <https://profpilot.ru/kabinet/?page=programs>, а в части практических занятий – по адресу площадки практической подготовки и летной площадке согласно Заявке Заказчика.

5.5. Исполнитель обязан зачислить обучающихся на соответствующую программу обучения после внесения оплаты согласно условиям Договора.

Итоговая аттестация проводится в форме Квалификационного экзамена по теории и по практике. Квалификационный экзамен по теории обучающийся сдаёт в первый день практических занятий. Его успешное прохождение служит допуском к практической части обучения. Квалификационный экзамен по практике проходит в формате выполнения задания по предполётной подготовке, созданию полётной миссии, запуску беспилотного воздушного судна (БВС), послеполётному обслуживанию БВС. Допускается сдача квалификационного экзамена по практической подготовке без выезда на площадку летной подготовки в исключительных ситуациях (нелётная погода в основной и резервный дни сдачи квалификационного экзамена по практике и невозможность переноса его даты в рамках утвержденных сроков прохождения практики). В таком случае для обеспечения условий максимально приближенных к реальным полётам, задействуются программное обеспечение для симуляции полётов на мониторе слушателя, а также беспилотная

авиационная система для проверки приведения в рабочее и транспортировочное положения (остальные навыки проверяются имитацией действий внешним пилотом).

5.6. После завершения полного курса обучения и успешного прохождения итоговой аттестации Исполнитель выдаёт обучающимся Свидетельства по форме согласно Приложению №2.

5.7. Пересдача квалификационного экзамена по теории и квалификационного экзамена по практике назначается, если обучающийся не набрал достаточно баллов для получения оценки «три», проводится в день неуспешно сданного экзамена, и разрешается не более чем по одному разу. Если обучающийся не смог успешно сдать ни экзамены, ни пересдачи, ему, в соответствии с Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 №273-ФЗ выдается справка о том, что он прослушал Программу, но квалификация не присваивается.

5.8. Обучающиеся обязаны:

а) добросовестно осваивать образовательную программу, выполнять учебный план, в том числе посещать предусмотренные учебным планом или индивидуальным учебным планом учебные занятия, осуществлять самостоятельную подготовку к занятиям, выполнять задания в рамках образовательной программы;

б) выполнять требования безопасности при прохождении практических занятий;

в) уважать честь и достоинство других обучающихся и работников организации, осуществляющей образовательную деятельность, не создавать препятствий для получения образования другими обучающимися;

г) бережно относиться к используемому в ходе образовательного процесса имуществу Исполнителя и третьих лиц.

5.9. Исполнитель обязан:

а) зачислить обучающегося, выполнившего установленные законодательством Российской Федерации и настоящим Договором условия приема, в качестве слушателя;

а) обеспечить Заказчику и обучающимся оказание услуг в полном объеме в соответствии с образовательными программами (частью образовательной программы) и условиями Договора;

б) до заключения Договора и в период его действия предоставлять Заказчику достоверную информацию о себе и об оказываемых платных образовательных услугах, обеспечивающую возможность их правильного выбора;

в) обеспечить обработку персональных данных обучающихся в соответствии с требованиями законодательства.

5.10. Исполнитель вправе привлекать к оказанию услуг третьих лиц (субисполнителей), при этом ответственность за качество и своевременность оказания услуг субисполнителем несёт перед Заказчиком Исполнитель.

## **6. Ответственность сторон**

6.1. В случае нарушения сроков оказания услуг Заказчик вправе потребовать с Исполнителя уплаты пеней в размере 0.1 % от стоимости услуг, сроки завершения которых нарушены, за каждый день просрочки.

6.2. Неустойка за нарушение Исполнителем обязательств по Договору может быть взыскана Заказчиком в сумме, не превышающей 10 % от цены всех услуг по Договору.

6.3. Заказчик вправе потребовать полного возмещения документально подтверждённых убытков, причиненных ему в связи с нарушением сроков начала и (или) окончания оказания образовательных услуг по вине Исполнителя, а также в связи с документально подтверждёнными недостатками оказанных услуг.

## **7. Расторжение договора**

7.1. Заказчик вправе отказаться от исполнения Договора, если документально подтвержденные недостатки услуг, влияющие на их качество и допущенные по вине Исполнителя не устранены Исполнителем в разумный срок.

7.2. Заказчик также вправе отказаться от исполнения Договора, если им документально подтвержден существенный недостаток оказанных услуг, допущенный по вине Исполнителя или иные существенные отступления Исполнителя от условий Договора, допущенные по его вине и ставшие причиной существенного ухудшения качества услуг.

7.3. Существенным признается нарушение Договора одной из сторон, которое влечет для другой стороны такой документально доказанный ущерб, который превышает половину от цены услуг.

7.4. Исполнитель вправе отказаться от исполнения Договора, если документально доказана невозможность надлежащего исполнения обязательств по оказанию платных образовательных услуг вследствие действий (бездействия) обучающегося или Заказчика.

7.5. При прекращении действия Договора по вине обучающихся или Заказчика стоимость услуг не подлежит возврату Заказчику.

7.6. Для отказа от исполнения договора Сторона должна направить другой Стороне письменное уведомление. При этом, при одностороннем отказе Заказчика от услуг Исполнителя Заказчик возмещает Исполнителю стоимость фактически оказанных услуг и понесенные расходы, но не менее 50% (пятьдесят процентов) стоимости услуг.

## **8. Разрешение споров**

8.1. При возникновении между Сторонами любых споров и разногласий, связанных с исполнением настоящего Договора или в связи с ним, данные споры и разногласия разрешаются Сторонами путем переговоров (в претензионном порядке). Срок ответа на претензию не может превышать 10 (десять) рабочих дней с даты ее получения вместе с документами, подтверждающими заявленные требования.

8.2. В случае недостижения Сторонами согласия путем переговоров (в претензионном порядке), споры передаются на рассмотрение в Арбитражный суд г. Москвы или в суде общей юрисдикции в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

## **9. Заключительные положения**

9.1. Договор вступает в силу и становится обязательным для сторон с момента акцепта Заказчиком настоящей оферты в порядке, предусмотренном Договором.

9.2. Договор прекращает свое действие при выполнении сторонами своих обязательств по Договору.

9.3. Заявления, уведомления, извещения, требования или иные юридически значимые сообщения, с которыми закон или Договор связывают наступление гражданско-правовых последствий для другой стороны, должны направляться только одним из следующих способов:

- а) с нарочным (курьерской доставкой). Факт получения документа должен подтверждаться распиской стороны в его получении. Расписка должна содержать наименование документа и дату его получения, Ф.И.О., должность и подпись лица, получившего данный документ;
- б) заказным письмом с уведомлением о вручении;
- в) ценным письмом с описью вложения и уведомлением о вручении;

г) по электронной почте с электронного адреса на электронный адрес, указанные в реквизитах Исполнителя в Договоре и в реквизитах Заказчика в заявке Заказчика.

9.4. Юридически значимые сообщения направляются исключительно предусмотренными Договором способами. Направление сообщения иным способом не может считаться надлежащим.

9.5. Если иное не предусмотрено законом, все юридически значимые сообщения влекут по Договору наступление гражданско-правовых последствий с момента доставки соответствующего сообщения получающей стороне или ее представителю.

Сообщение считается доставленным и в тех случаях, когда оно поступило адресату, но по обстоятельствам, зависящим от него, не было ему вручено или адресат не ознакомился с ним.

9.6. Юридическое лицо несет риск последствий неполучения юридически значимых сообщений, доставленных по адресу, указанному в едином государственном реестре юридических лиц (ЕГРЮЛ), а также риск отсутствия по указанному адресу своего органа или представителя. Сообщения, доставленные по адресу, указанному в ЕГРЮЛ, считаются полученными юридическим лицом, даже если оно не находится по указанному адресу.

9.7. Исполнитель и Заказчик не подписывают акты приемки услуг. Отсутствие полученных Исполнителем предусмотренными настоящим Договором способами претензий в течение пяти рабочих дней с даты выдачи документа об образовании (или справки об обучении, в случае если обучающийся не смог успешно пройти квалификационный экзамен) подтверждает качество услуг и их приемку Заказчиком.

9.8. Заказчик и обучающиеся ознакомлены со следующими документами:

- а) учебный план Программы, являющейся предметом Договора;
- б) правила внутреннего распорядка.

9.9. Приложения к договору:

9.9.1. Приложение № 1 - Учебный план по Программе

9.9.2. Приложение №2 – Форма Свидетельства о профессиональном обучении,

## 10. Адрес и реквизиты Исполнителя

АНО ДПО «АУЦ ПРОФПИЛОТ»

Адрес: 125424, г. Москва, Волоколамское ш., дом 73, эт, пом, ком 6, I, 35

ОГРН: 1187700001807

ИНН: 7714422480

КПП: 773301001

р/с: 40703810602780000036 в АО «АЛЬФА-БАНК»

к/с: 30101810200000000593

БИК: 044525593

Телефон: 8 (495) 568-14-80, E-mail: [info@profpilot.ru](mailto:info@profpilot.ru)

Директор  Букагина Е.М. /

МП.

**1. УЧЕБНЫЙ (ТЕМАТИЧЕСКИЙ) ПЛАН, реализуемый  
посредством образовательной платформы «Профпилот»**

Название модуля, раздела		Количество часов			
		Всего	Теория	Практика	Контроль
<b>Модуль №1 - Общая нормативно-техническая информация</b>		<b>54,0</b>	<b>52,0</b>		<b>2,0</b>
<b>1. Раздел - Введение в программу</b>		<b>1,0</b>	<b>1,0</b>		
1.1.	Области и сценарии применения БАС	0,5	0,5		
1.2.	Квалификационные уровни в профессиональной деятельности	0,5	0,5		
<b>2. Раздел - Общие сведения о воздушном законодательстве</b>		<b>3,0</b>	<b>3,0</b>		
2.1.	Структура воздушного законодательства, ключевые нормативные акты и область их применения	1,0	1,0		
2.2.	Нормативные документы, регулирующие выполнение авиационных работ и коммерческих воздушных перевозок.	1,0	1,0		
2.3.	Нормативные документы, регулирующие производство полетов.	1,0	1,0		
<b>3. Раздел - Использование воздушного пространства</b>		<b>3,0</b>	<b>3,0</b>		
3.1.	Структура и классификация воздушного пространства, запреты и ограничения.	1,0	1,0		
3.2.	Порядок использования ВП. Получение разрешения на ИВП. Составление и подача плана полета	1,0	1,0		
3.3.	Порядок взаимодействия с органами ОрВД и другими участниками воздушного движения	1,0	1,0		

<b>4. Раздел – Организация радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи</b>		<b>3,0</b>	<b>3,0</b>			
4.1	Общие положения об организации радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи	1,0	1,0			
4.2	Порядок ведения переговоров с использованием цифровых и аналоговых каналов радиосвязи	1,0	1,0			
4.3	Организация связи внешнего пилота с органом обслуживания воздушного движения	1,0	1,0			
<b>5. Раздел - Воздушная навигация</b>		<b>11,0</b>	<b>11,0</b>			
5.1.	Задачи и методы воздушной навигации	1,0	1,0			
5.2	Геоинформационные основы навигации	1,0	1,0			
5.3	Основные линии пути и положения	1,0	1,0			
5.4	Навигационная подготовка полета	1,0	1,0			
5.5	Системы координат, применяемые при расчетах и пилотировании БАС	1,0	1,0			
5.6	Навигационный треугольник скоростей	1,0	1,0			
5.7	Методы определения скорости и зависимость навигационных элементов от воздушной скорости полета	1,0	1,0			
5.8	Использование специализированных приложений, прикладных программ	1,0	1,0			
5.9	Высоты и эшелоны полета	1,0	1,0			
5.10	Расчет маршрута и параметров полета	1,0	1,0			
5.11	Дополнительные средства и альтернативные методы навигации	1,0	1,0			
<b>6. Раздел - Авиационная метеорология</b>		<b>8,0</b>	<b>8,0</b>			
6.1	Основные сведения о физических процессах, протекающих в атмосфере.	1,0	1,0			
6.2	Атмосферное давление. Взаимосвязь между давлением и ветром	1,0	1,0			



6.3	Ветры около земной поверхности. Ветер в свободной атмосфере	1,0	1,0		
6.4	Вертикальное движение в атмосфере. Образование облаков и осадков	1,0	1,0		
6.5	Воздушные массы и фронты. Фронтальная барическая депрессия	1,0	1,0		
6.6	Опасные явления погоды	1,0	1,0		
6.7	Авиационные метеорологические сообщения с применением кодов METAR, TAF, а также сообщения категории SIGMET и SPECI	1,0	1,0		
6.8	Прогностические карты и их анализ. Авиационные прогнозы	1,0	1,0		
<b>7. Раздел - Основы аэродинамики и динамики полета</b>		<b>5,0</b>	<b>5,0</b>		
7.1	Аэродинамика, основные законы и понятия, определения и ограничения	1,0	1,0		
7.2	Аэродинамические силы и моменты, действующие на ВС	1,0	1,0		
7.3	Характеристики крыла и подъемная сила	1,0	1,0		
7.4	Воздушные винты, принцип работы и конструкции	1,0	1,0		
7.5	Режимы, динамика и этапы полета	1,0	1,0		
<b>8. Раздел - Подготовка и выполнение полета с использованием БАС</b>		<b>7,0</b>	<b>7,0</b>		
8.1	Общие правила подготовки к полетам	1,0	1,0		
8.2	Общие правила выполнения полетов	1,0	1,0		
8.3	Требования к подготовке и выполнению полетов	1,0	1,0		
8.4	Правила выполнения авиационных работ и коммерческих воздушных перевозок	1,0	1,0		
8.5	Обеспечение и аэронавигационное обслуживание полетов	1,0	1,0		
8.6	Документация при эксплуатации ВС	1,0	1,0		
8.7	Особенности подготовки и проведения аэросъемочных работ	1,0	1,0		

<b>9. Раздел - Безопасность полетов</b>		<b>4,0</b>	<b>4,0</b>		
9.1	Правила разработки и применения систем управления безопасностью полетов у эксплуатанта	1,0	1,0		
9.2	Факторы опасности и риска	1,0	1,0		
9.3	Проведения надзорных мероприятий за исполнением воздушного законодательства Российской Федерации	1,0	1,0		
9.4	Требования и поддержание летной годности	1,0	1,0		
<b>10. Раздел - Авиационная безопасность</b>		<b>3,0</b>	<b>3,0</b>		
10.1	Общие сведения об авиационной безопасности в гражданской авиации	1,0	1,0		
10.2	Понятие акта незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации	1,0	1,0		
10.3	Кибербезопасность	1,0	1,0		
<b>11. Раздел - Ответственность за нарушения требования законодательства при использовании БАС</b>		<b>4,0</b>	<b>4,0</b>		
11.1	Типовые нарушения Воздушного законодательства	1,0	1,0		
11.2	Примеры нарушения Воздушного законодательства	1,0	1,0		
11.3	Последствия нарушения Воздушного законодательства	1,0	1,0		
11.4	Нарушение использования частотных диапазонов	1,0	1,0		
	Промежуточная аттестация по Модулю №1 «Общая нормативно-техническая информация»	2,0			2,0
<b>МОДУЛЬ №2 - Устройство и эксплуатация БАС</b>		<b>31,0</b>	<b>29,0</b>		<b>2,0</b>
<b>12. Раздел - Конструктивные особенности видов БАС</b>		<b>4,0</b>	<b>4,0</b>		
12.1	Конструктивные особенности БАС в составе с БВС самолетного типа	1,0	1,0		
12.2	Конструктивные особенности БАС в составе с БВС вертолетного типа	1,0	1,0		

12.3	Конструктивные особенности БАС в составе с БВС мультироторного типа	1,0	1,0		
12.4	Конструктивные особенности БАС в составе с БВС типа конвертоплан	1,0	1,0		
<b>13. Раздел - Дополнительные устройства взлета и посадки</b>		<b>2,0</b>	<b>2,0</b>		
13.1	Катапульты и аэрофинишеры	1,0	1,0		
13.2	Парашютные системы	1,0	1,0		
<b>14. Раздел - Устройства управления и (или) контроля полетом БВС</b>		<b>5,0</b>	<b>5,0</b>		
14.1	Оснащение рабочего места внешнего пилота	1,0	1,0		
14.2	Основные виды и функциональные элементы ПДУ	1,0	1,0		
14.3	Основные функции программного обеспечения для составления программы полета и ее ввод в ПНК БАС	1,0	1,0		
14.4	Дистанционное (ручное) пилотирование БВС	1,0	1,0		
14.5	Средства и методы наблюдения воздушного судна в полете	1,0	1,0		
<b>15. Раздел - Линии С2 и С3 - назначение, функции, требования</b>		<b>5,0</b>	<b>5,0</b>		
15.1	Общие положения к линиям управления и контроля	1,0	1,0		
15.2	Архитектура линии и предъявляемые к ней требования	1,0	1,0		
15.3	Процедуры управления линией	1,0	1,0		
15.4	Характеристики потери линии и соответствующие процедуры	1,0	1,0		
15.5	Общие вопросы кибербезопасности линий связи. Защита линии С2	1,0	1,0		
<b>16. Раздел - Силовые установки и источники энергии</b>		<b>4,0</b>	<b>4,0</b>		
16.1	Виды, принципы работы силовых установок БВС	1,0	1,0		
16.2	Виды и основные характеристики источников энергии для силовых установок	1,0	1,0		

16.3	Правила использования и хранения АКБ	1,0	1,0		
16.4	Правила использования и хранения топлива, смесей и газов	1,0	1,0		
<b>17. Раздел - Функции экипажа при эксплуатации БАС</b>		<b>2,0</b>	<b>2,0</b>		
17.1	Функциональные обязанности членов экипажа БАС	1,0	1,0		
17.2	Управление / контроль полета одного или нескольких БВС	1,0	1,0		
<b>18. Раздел - Особые случаи в полете. Действия членов внешнего экипажа.</b>		<b>7,0</b>	<b>7,0</b>		
18.1	Попадание в опасные погодные явления	1,0	1,0		
18.2	Потеря сигнала ГНСС	1,0	1,0		
18.3	Потеря сигнала в канале С2/С3	1,0	1,0		
18.4	Отключение двигателя в полете, потеря тяги	1,0	1,0		
18.5	Разряд АКБ ниже допустимого, аварийный остаток топлива	1,0	1,0		
18.6	Опасное сближение с пилотируемым воздушным судном	1,0	1,0		
18.7	Поиск БВС при внештатной посадке вне зоны прямой видимости	1,0	1,0		
	Промежуточная аттестация по Модулю №2 «Устройство и эксплуатация БАС»	<b>2,0</b>			<b>2,0</b>
<b>МОДУЛЬ №3 - Теоретическая часть по наземной подготовке</b>		<b>16,0</b>	<b>14,0</b>		
<b>19. Раздел - Документация</b>		<b>3,0</b>	<b>3,0</b>		
19.1	Руководство по летной эксплуатации БАС	1,0	1,0		
19.2	Руководство по технической эксплуатации и регламент технического обслуживания БАС	1,0	1,0		
19.3	Формуляр БАС, назначение и порядок ведения. Журнал подготовки БАС к полетам, порядок ведения. Летная книжка внешнего пилота, содержание, порядок заполнения	1,0	1,0		

<b>20. Раздел - Обслуживание БАС</b>		<b>5,0</b>	<b>5,0</b>		
20.1	Порядок проведения предполетной и послеполетной подготовки БВС	1,0	1,0		
20.2	Межполетное обслуживание, правила хранения, транспортировки, консервация и расконсервация	1,0	1,0		
20.3	Текущий и восстановительный ремонт БАС	1,0	1,0		
20.4	Изучение характерных отказов и способы их устранения при эксплуатации вида БАС	1,0	1,0		
20.5	Процедуры и порядок выполнения полетов при наличии допустимых неисправностей вида БАС	1,0	1,0		
<b>21. Раздел - Подготовка к полету</b>		<b>2,0</b>	<b>2,0</b>		
21.1	Расчет эксплуатационных характеристик	1,0	1,0		
21.2	Порядок проведения экипажем БАС предварительной и предполетной подготовки, послеполетного разбора.	1,0	1,0		
<b>22. Раздел - Устройство БАС в составе с БВС изучаемого вида</b>		<b>4,0</b>	<b>4,0</b>		
22.1	Конструкция БВС изучаемого типа	1,0	1,0		
22.2	Конструкция силовых установок БВС изучаемого типа. Авиационное, электрическое, электронное и радиоэлектронное оборудование БВС изучаемого типа. Навесное оборудование.	1,0	1,0		
22.3	Методы управления, введения полетных заданий и контроля за выполнением полета БВС изучаемого типа. Возможности использования БВС различных типов в составе БАС. Эксплуатационные ограничения БВС изучаемого типа	1,0	1,0		
22.4	Процедуры прохождения предполетной подготовки в соответствии с руководством пользователя БАС	1,0	1,0		

Промежуточная аттестация по Модулю №3 «Теоретическая часть по наземной подготовке»	2,0			2,0
--	-----	--	--	-----

## 2. Учебный (тематический) план на площадке практической подготовки

Название модуля, раздела		Количество часов			
		Всего	Теория	Практика	Контроль
<b>МОДУЛЬ №4 - Устройство и обслуживание БАС</b>		<b>28,0</b>		<b>23,0</b>	<b>5,0</b>
<b>Квалификационный экзамен по теоретической подготовке</b>		<b>3,0</b>			<b>3,0</b>
<b>23. Раздел - Устройство БАС в составе с БВС изучаемого вида и типа</b>		<b>8,0</b>		<b>8,0</b>	
23.1	Конструкция БВС изучаемого типа	2,0		2,0	
23.2	Конструкция силовых установок БВС изучаемого типа. Авиационное, электрическое, электронное и радиоэлектронное оборудование БВС изучаемого типа. Навесное оборудование.	2,0		2,0	
23.3	Методы управления, введения полетных заданий и контроля за выполнением полета БВС изучаемого типа. Возможности использования БВС различных типов в составе БАС. Эксплуатационные ограничения БВС изучаемого типа	2,0		2,0	
23.4	Процедуры прохождения предполетной подготовки в соответствии с руководством пользователя БАС	2,0		2,0	
<b>24. Раздел - Обслуживание БАС</b>		<b>10,0</b>		<b>10,0</b>	
24.1	Порядок проведения предполетной и послеполетной подготовки БВС	2,0		2,0	
24.2	Межполетное обслуживание, правила хранения, транспортировки, консервация и расконсервация	2,0		2,0	
24.3	Текущий и восстановительный ремонт БАС	2,0		2,0	

24.4	Изучение характерных отказов и способы их устранения при эксплуатации вида БАС	2,0		2,0		
24.5	Процедуры и порядок выполнения полетов при наличии допустимых неисправностей вида БАС	2,0		2,0		
<b>25. Раздел - Подготовка к полету</b>		<b>5,0</b>		<b>5,0</b>		
25.1	Расчет эксплуатационных характеристик	2,0		2,0		
25.2	Порядок проведения экипажем БАС предварительной и предполетной подготовки, послеполетного разбора. Проведение розыгрыша полетов. Инструкция по взаимодействию и технологии работы экипажа, карты контрольных докладов типовые	3,0		3,0		
	Промежуточная аттестация по Модулю №4 «Устройство и обслуживание БАС»	2,0				2,0
<b>Модуль №5 - Летная практика и итоговый экзамен</b>		<b>15,0</b>		<b>11,0</b>		<b>4,0</b>
<b>26. Раздел - Летная практика на определенном типе БВС изучаемого вида</b>		<b>15,0</b>		<b>11,0</b>		
26.1	Летная тренировка по ПВП	1,0		1,0		
26.2	Летная тренировка по ППП	8,0		8,0		
26.3	Проверочные полеты	2,0		2,0		
	<b>Квалификационный экзамен ПВП</b>	<b>1,0</b>				<b>1,0</b>
	<b>Квалификационный экзамен ППП</b>	<b>3,0</b>				<b>3,0</b>
	<b>Всего</b>	<b>144,0</b>	<b>95,0</b>	<b>34,0</b>		<b>15,0</b>

**\*Примечания:**

**Обучение по модулям №3, №4 и №5 в составе Программы производится в соответствии с выбранным Заказчиком типом БВС.**

**Форма Свидетельства о профессиональном обучении**



Российская Федерация  
 Автономная некоммерческая организация  
 дополнительного профессионального образования  
 "Авиационный учебный центр ПРОФПИЛОТ"  
 Лицензия на осуществление  
 образовательной деятельности  
 № Л035-01298-77/00183347

**Свидетельство  
 о профессии рабочего, служащего**

Регистрационный номер  
 000001

Дата выдачи  
 1 января 2024 г.

город  
 Москва

Настоящее Свидетельство выдано

**Иванову Ивану Ивановичу**

О том, что он освоил программу профессионального обучения  
 (по профессии рабочего, должности служащего):

Внешний пилот беспилотных воздушных судов  
 с максимальной взлетной массой 30 кг и менее  
 (144 часа)

Код ОКПДТР 25331

Квалифицирован для выполнения авиационных работ  
 на следующих типах БВС:

Самолетный (СМ) - Геоскан 101 (Lite);  
 Самолетный (СМ) - Геоскан 201;  
 Самолетный (СМ) - Геоскан 701;  
 Мультироторный (МР) - Геоскан 401;  
 Мультироторный (МР) - Геоскан Gemini;

Результаты итоговой аттестации:

1.	Квалификационный экзамен по теоретической подготовке	Отлично
2.	Квалификационный экзамен по практической эксплуатации БВС	Хорошо

Председатель комиссии  
 Руководитель

Бабинцев Г.В.  
 Букатина Е.М.